

Bennes
RocTrailer
& **Master**

Modèles

180 / 190 / 215 / 225 / 230

PERFORMANCE

EXIGENCE

POLYVALENCE



Retrouvez notre gamme sur www.remorques-chevance.com

Remorques
Chevance

Fabrication
Française

CARACTERISTIQUES STANDARDS

RocTrailer

RocTrailer		2 ESSIEUX						3 ESSIEUX	
		PRO		PRO +					
		180	190*	180	190*		215	225*	230
CU (t)		17,5	18,5	17,5	18,5		21,5	22,5	23
PTAC (t)		24	25	24	25		29	30	32
Dimensions intérieures de caisse maxi (m)	Longueur	5,70		5,70	6,00	5,70	6,00	6,40	6,90
	Largeur	2,28		2,28			2,28		2,28
	Hauteur	0,90		0,90			0,90		0,90
Volume caisse (m³)		10,88		10,88	11,48	10,88	11,48	12,28	13,28
Vérin de bennage (litres)		40		48,5			47		69
Carré d'essieux (mm)		2 x 130		2 x 150					3 x 130
Freins (mm)		406 x 120		406 x 140					406 x 120
Pneumatiques de série		600 / 55 R 26,5							

* Modèle homologué avec une flèche pour boule K80 (charge de 4 tonnes à l'attelage)

Master

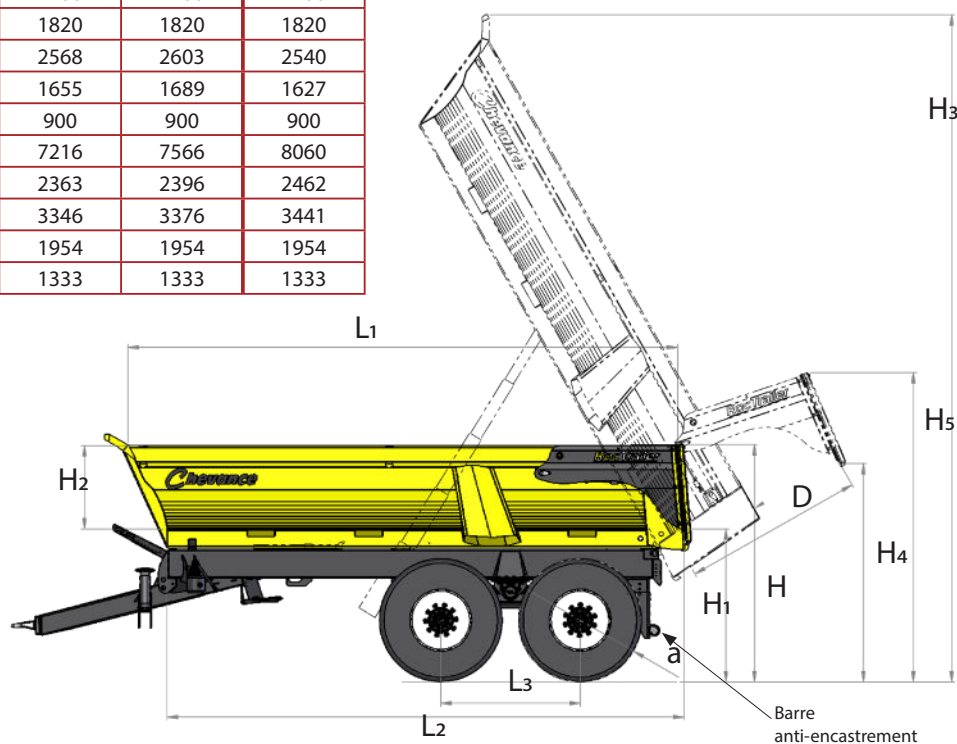
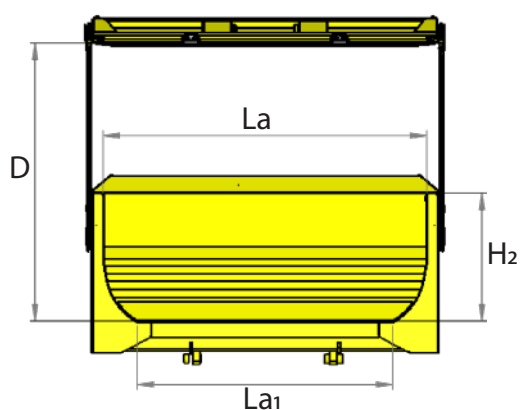
		2 ESSIEUX						3 ESSIEUX
		180	190*	215	225*	230		
CU (t)		17,5	18,5	21,5	22,5	23		
PTAC (t)		24	25	29	30	32		
Dimensions intérieures de caisse maxi (m)	Longueur	5,70	6,40	5,70	6,40	6,90	6,90	
	Largeur	2,28			2,28	2,28	2,28	
	Hauteur	0,90			0,90	0,90	0,90	
Volume caisse (m³)		11,23	12,65	11,23	12,65	13,67	13,67	
Vérin de bennage (litres)		40	48,5	40	48,5	58	69	
Carré d'essieux (mm)		2 x 130			2 x 150	3 x 130		
Freins (mm)		406 x 120			406 x 140	406 x 120		
Pneumatiques de série		600 / 55 R 26,5						

* Modèle homologué avec une flèche pour boule K80 (charge de 4 tonnes à l'attelage)

PLANS DES MODELES

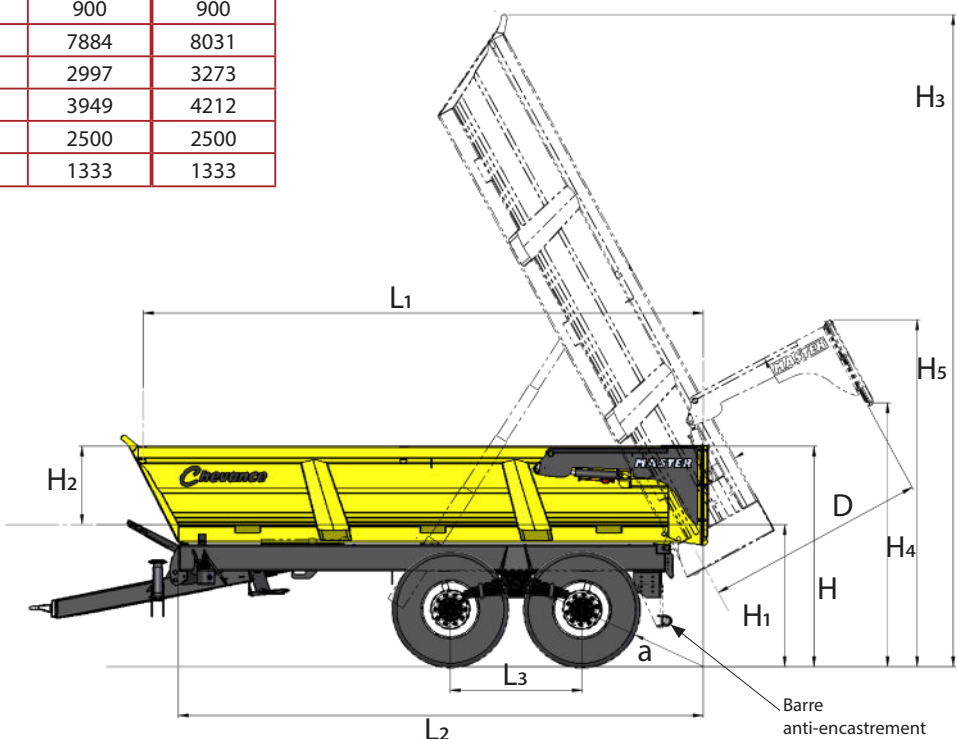
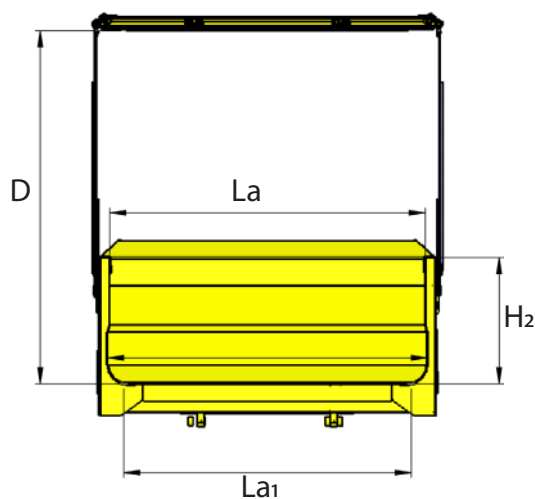
RocTrailer

		2 ESSIEUX				3 ESSIEUX
		PRO	PRO +			
		180 / 190	180 / 190	180 / 190	215 / 225	230
Longueur intérieure de caisse	L ₁	5651	5651	5952	6352	6853
Longueur plancher	L ₂	5300	5300	5600	6000	6500
Empattement	L ₃	1500	1500	1500	1800	1580
Largeur intérieure de caisse	La	2280	2280	2280	2280	2280
Largeur plancher	La ₁	1820	1820	1820	1820	1820
Hauteur totale	H	2548	2568	2568	2603	2540
Hauteur plancher au sol	H ₁	1635	1655	1655	1689	1627
Hauteur intérieure de caisse	H ₂	900	900	900	900	900
Hauteur totale benne levée	H ₃	6935	6953	7216	7566	8060
Hauteur sous porte	H ₄	2340	2363	2363	2396	2462
Hauteur de la porte levée	H ₅	3323	3346	3346	3376	3441
Dégagement sous porte	D	1954	1954	1954	1954	1954
Diamètre roues	a	1333	1333	1333	1333	1333



Master

		2 ESSIEUX			3 ESSIEUX
		180 / 190	180 / 190	215 / 225	230
Longueur intérieure de caisse	L ₁	5700	6400	6900	6900
Longueur plancher	L ₂	5300	6000	6500	6500
Empattement	L ₃	1500	1500	1800	1580
Largeur intérieure de caisse	La	2250	2250	2250	2250
Largeur plancher	La ₁	2050	2050	2050	2050
Hauteur totale	H	2525	2523	2578	2525
Hauteur plancher au sol	H ₁	1625	1625	1680	1627
Hauteur intérieure de caisse	H ₂	900	900	900	900
Hauteur totale benne levée	H ₃	6904	7458	7884	8031
Hauteur sous porte	H ₄	3142	3017	2997	3273
Hauteur de la porte levée	H ₅	4086	3968	3949	4212
Dégagement sous porte	D	2500	2500	2500	2500
Diamètre roues	a	1333	1333	1333	1333



- 1 Côtés de caisse pliés d'une seule tôle (forme semi-ronde)
 - Réalisation en aciers Suédois à très Haute Limite Elastique (THLE)
 - 11 plis apportant toute la robustesse et permettant un déchargement efficace
- 2 Ceinture de caisse renforcée réalisée en acier Suédois THLE
- 3 Casquette avant intégrée
- 4 Longérons de caisse en tubes rectangulaires acier HLE
- 5 Porte monobloc hydraulique avec joint d'étanchéité
 - Réalisation en acier Suédois THLE



RocTrailer 180



- 6 Fond de caisse acier HARDOX d'une seule pièce
- 7 Longérons de châssis en tubes rectangulaires acier HLE
- 8 Flèche à attelage boulonné
- 9 Essieux et freins de forte section
- 10 Pneumatiques de grandes dimensions
- 11 Barre anti-encastrement arrière fixe

Conforme à la
réglementation 2020
Réceptionné par l'UTAC CERAM

- 1 Côtés de caisse pliés d'une seule tôle
 - Réalisation en aciers Suédois à très Haute Limite Elastique (THLE)
 - 11 plis apportant toute la robustesse et permettant un déchargement efficace
- 2 Ceinture de caisse renforcée réalisée en acier Suédois THLE
- 3 Longerons de caisse en tubes rectangulaires acier HLE
- 4 Porte hydraulique
 - Bras de porte acier THLE à grand dégagement
 - Porte monobloc acier THLE avec joint d'étanchéité



Master 180



- 5 Fond de caisse acier HARDOX d'une seule pièce
- 6 Longerons de châssis en tubes rectangulaires acier HLE
- 7 Flèche à attelage boulonné
- 8 Essieux et freins de forte section
- 9 Pneumatiques de grandes dimensions
- 10 Barre anti-encastrément arrière fixe

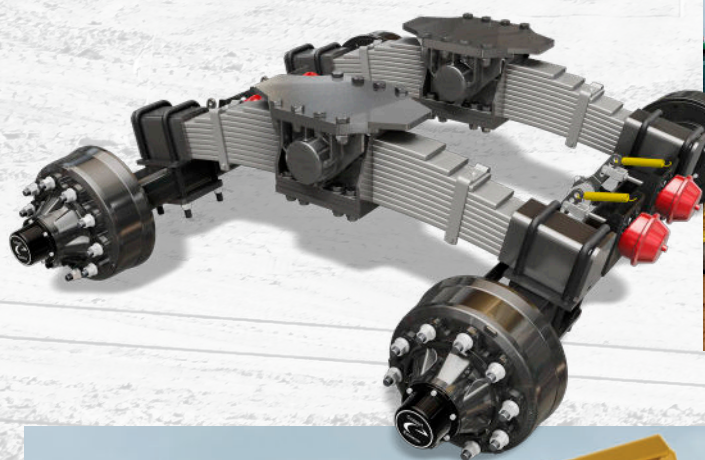
Conforme à la
réglementation 2020
Réceptionné par l'UTAC CERAM

Caractéristiques

- ▶ Flèche renforcée en acier à Très Haute Limite Elastique
- ▶ Soudures continues
- ▶ Vérin de bennage de forte puissance (fabrication française)
- ▶ Angle de bennage optimal

*Trains roulants - 25 Km/h*

- ▶ Boggie spécial TP - essieux fixes
- ▶ Tridem - essieux suiveurs AV et AR
- ▶ Freinage hydraulique

*Finition*

- ▶ Process de peinture de grande qualité
- ▶ Tubes hydrauliques rigides fixés sur châssis reliés par flexibles double tresse
- ▶ Eclairage LED

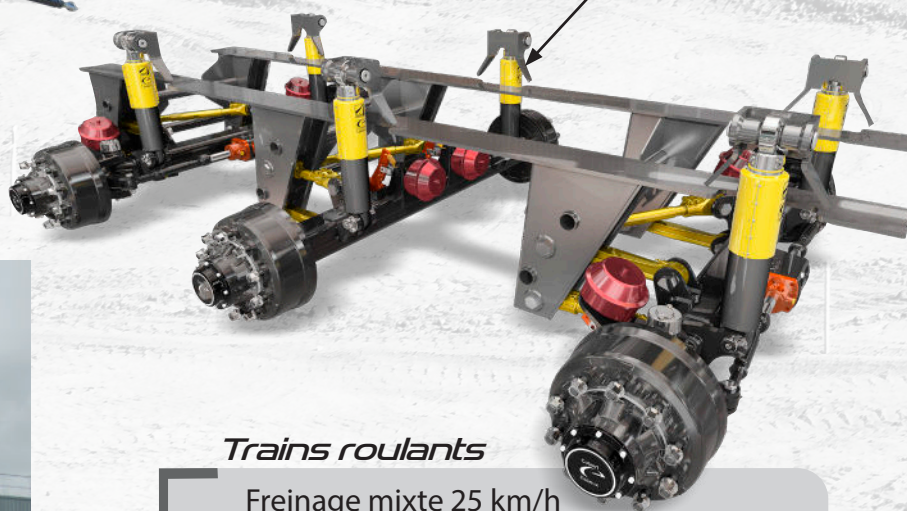


*Flèche*

Suspension hydraulique
Béquille hydraulique pantographe



Suspension hydraulique
sur tridem - Gestion
active par boîtier de
commande en cabine

*Trains roulants*

Freinage mixte 25 km/h

Freinage pneumatique 40 km/h 

Essieux suiveurs

 Essieux directeurs forcés

*Spécificités*

Bennage par compresseur

Barre anti-encastrement repliable

 Ailettes anti-projection galvanisées

 Pare-boues de roues

Plusieurs teintes en option
(caisse jaune / châssis et bras noirs de série)

Rehausse aluminium (uniquement sur Master)

Casquette avant (de série sur Roctrailer)



4 RAISONS D'ACHETER CHEVANCE

Savoir-faire

Notre gamme répond aux attentes du plus grand nombre de professionnels. Un large choix d'équipements spécifiques sont disponibles au catalogue.



Fiabilité

La recherche de la performance et de la satisfaction de nos clients nous permettent de nous dépasser pour adopter les bons choix techniques.



Innovation

Notre marque investit constamment dans la recherche de nouvelles solutions pour améliorer ses produits.



Service

Accompagnement et réactivité animent l'ensemble de nos équipes. Notre Service Après-Vente et notre magasin pièces de rechange sont en permanence à votre écoute.



www.remorques-chevance.com



Pour tout renseignement, nous sommes à votre disposition

Z.I. DE GRÂCES - 22 200 GUINGAMP

Email : com@remorques-chevance.eu

Tél. : 02 96 43 40 62 - Fax : 02 96 43 66 57

Retrouvez notre actualité sur :



YouTube



Document non contractuel, dans une démarche continue d'amélioration de nos produits, nous nous réservons le droit d'en modifier les caractéristiques techniques sans préavis
Matériels conformes CE de sécurité. Tous nos matériels sont réceptionnés par la DREAL.

Remorques Chevance